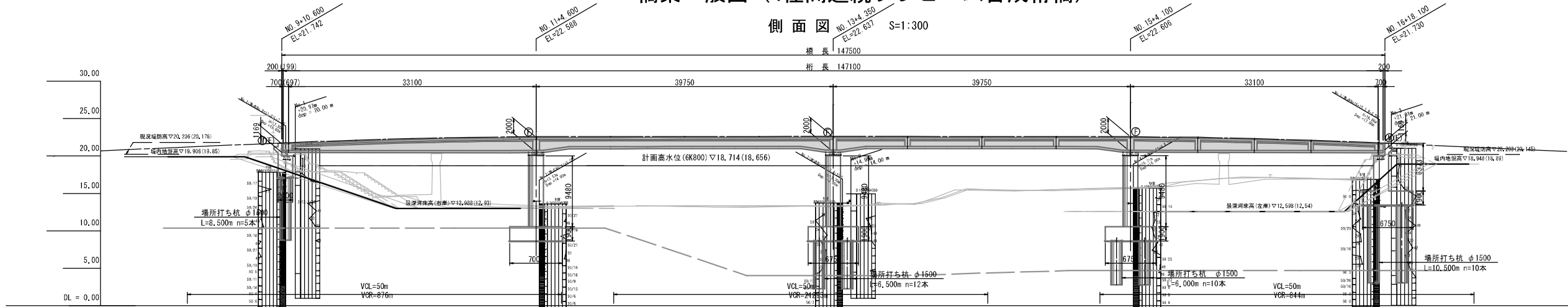


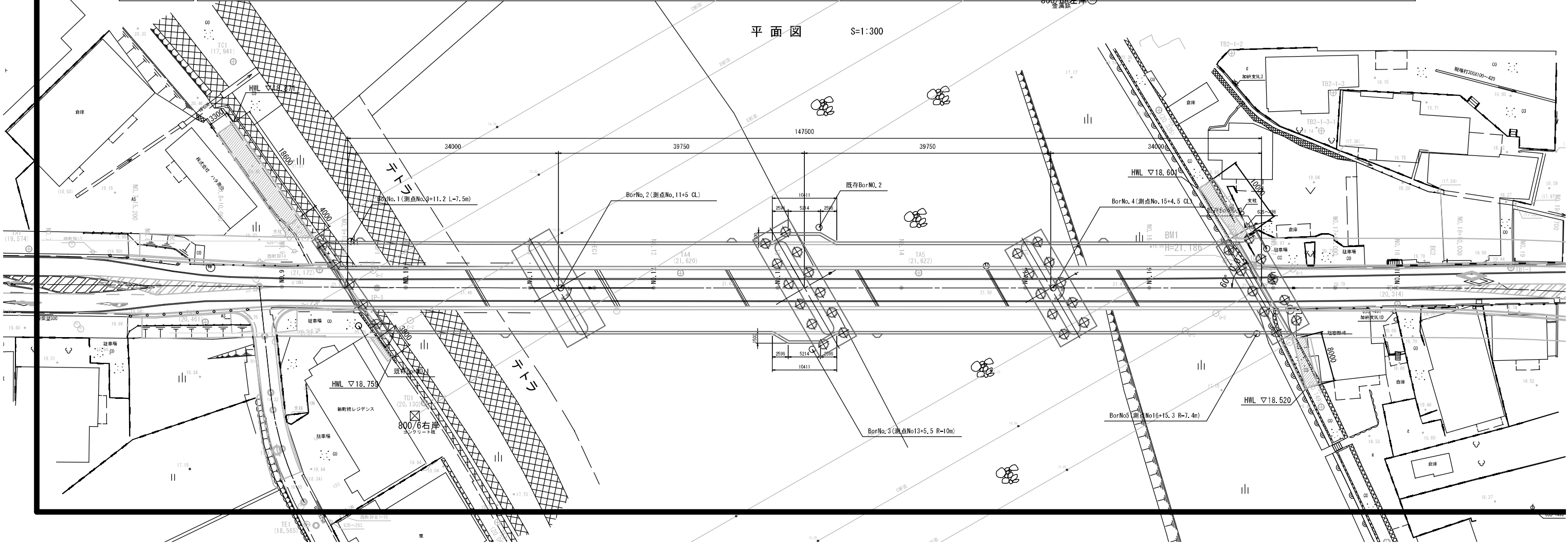
# 橋梁一般図 (4径間連続プレキャスト橋)

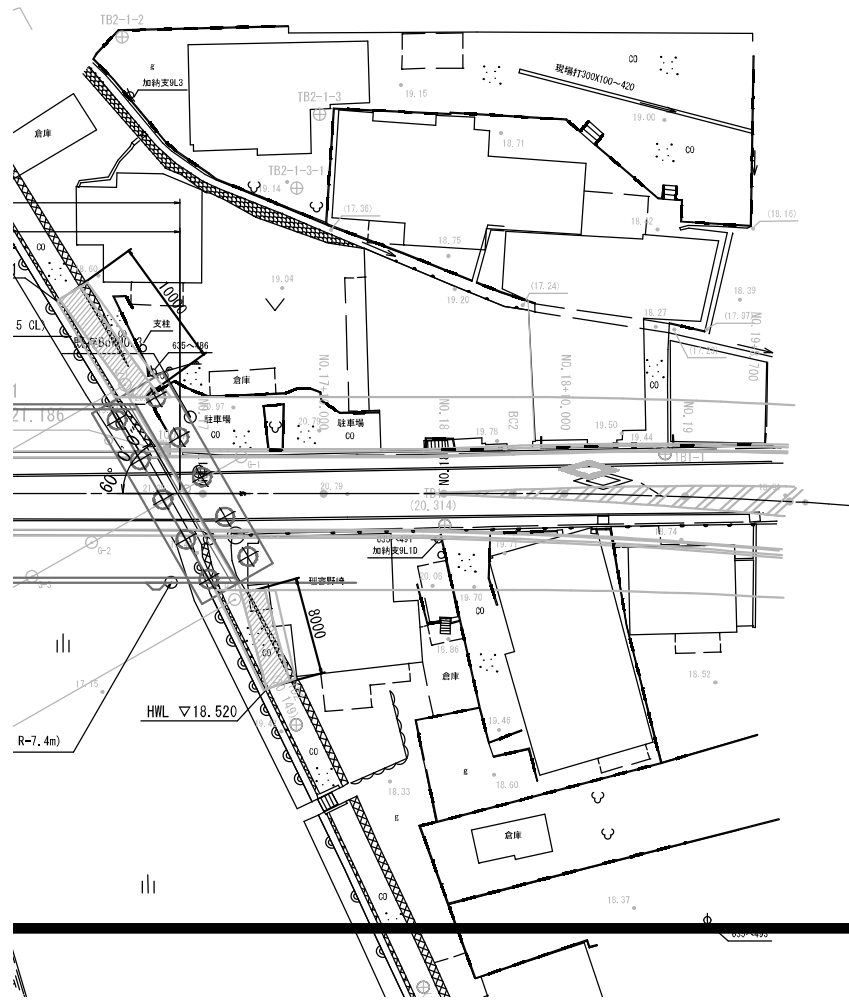
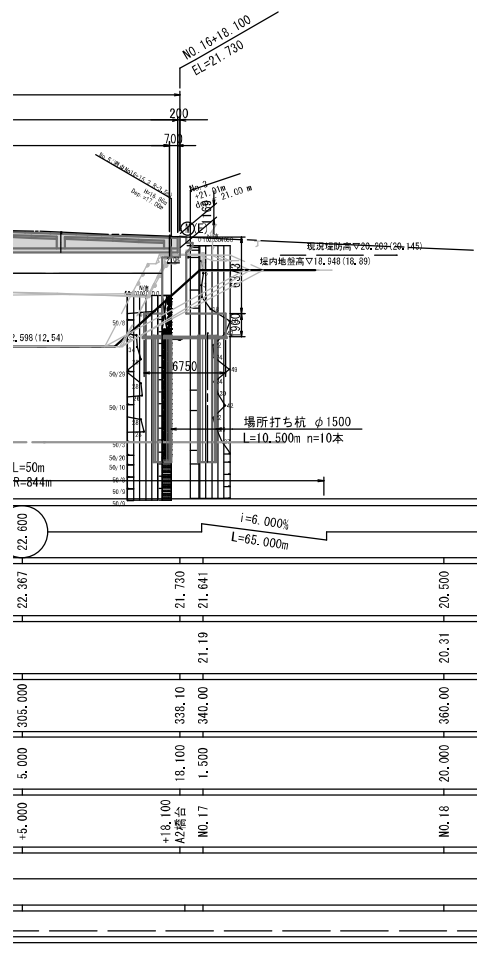
側面図 S=1:300



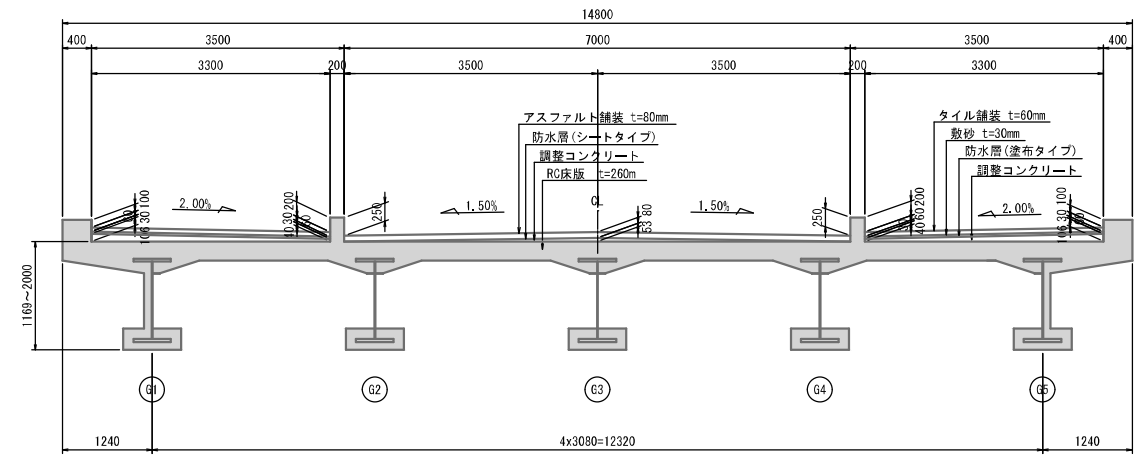
縦断勾配	i=5.867% L=48,000m		i=0.158% L=57,000m		i=0.077% L=65,000m		i=6.000% L=65,000m										
計画高	21.208	21.742	22.108	22.203	22.550	22.588	22.618	22.654	22.619	22.606	22.367	22.367	21.730	21.641	20.500		
地盤高	21.08	21.35	21.50	21.50	21.50	21.63	21.63	21.56	21.56	21.44	21.44	21.19	21.19	20.31	20.31		
追加距離	180.00	190.60	200.00	203.00	220.00	224.60	240.00	280.00	300.00	304.10	320.00	305.000	338.10	340.00	380.00		
単距離	20.000	1.600	9.000	3.000	17.000	4.600	15.000	20.000	4.350	15.250	20.000	4.100	15.500	5.000	20.000		
測点	NO.9	+10.600 AI橋台	NO.10	+3.000	NO.11	+4.500 PI橋脚	NO.12	+4.350 PI橋脚	NO.13	+4.100 PI橋脚	NO.14	+4.000 PI橋脚	NO.15	+18.100 A2橋台	NO.16	NO.17	NO.18
曲線	R=6400.0 L=76.167																
片勾配すりつけ図	2:1000																

平面図 S=1:300





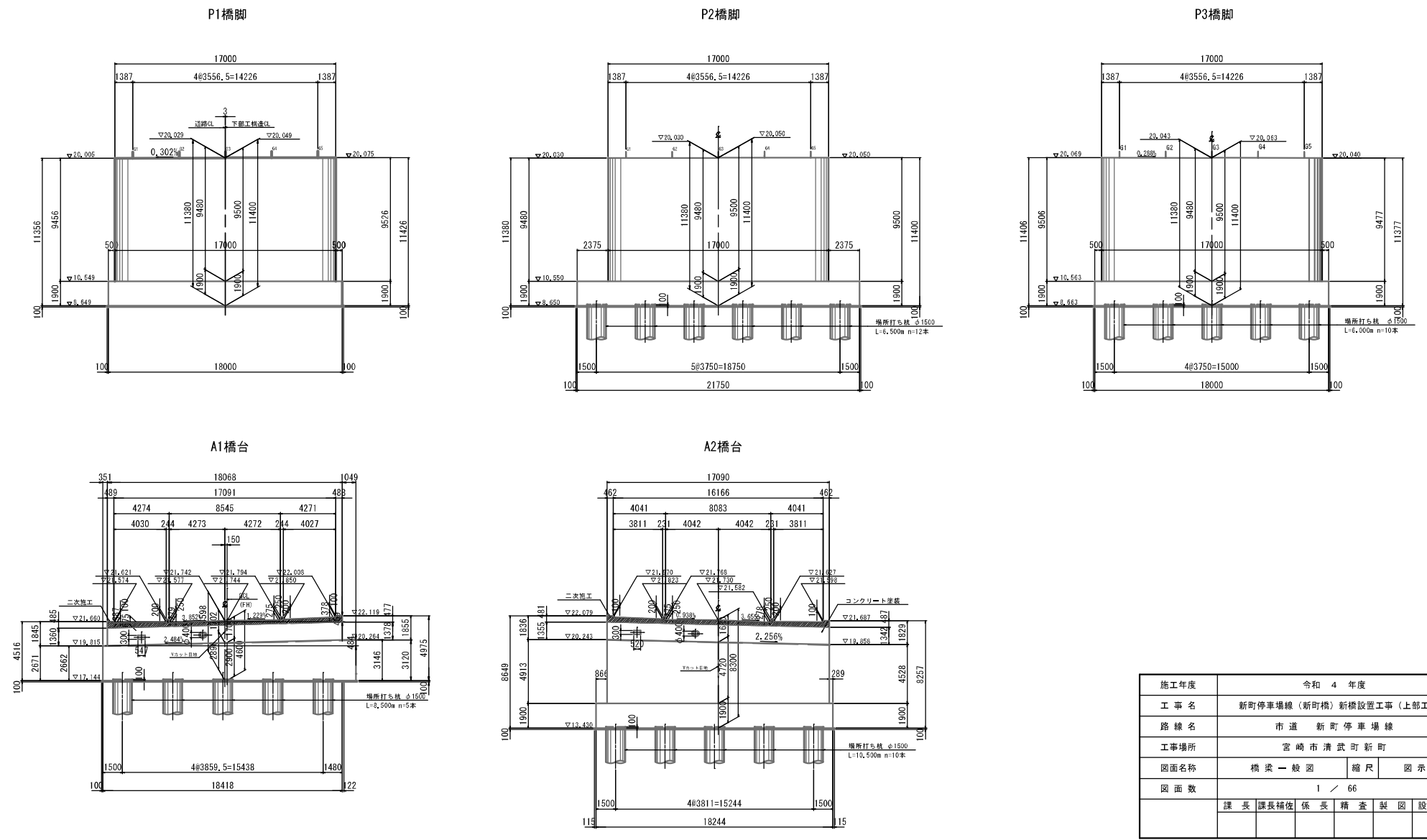
上部工断面図 S=1:50



設計条件

路線名	都市計画道路 新町停車場線
道路規格	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
橋の重要度	B種の橋
設計活荷重	B活荷重
橋長	147,500m(道路中心線上下寸法)
桁長	147,100m(道路中心線上下寸法)
支間長	33,100m + 39,750m + 39,750m + 33,100m
総幅員	14,800m(道路中心線直交方向寸法)
斜角	A1:55° 00' 00"、P1:59° 56' 54"、P2、P3、A2:60° 00' 00"
平面線形	R=6400m~∞
縦断勾配	i=5.867% → VCL=50,0m → i=0.158%、VCL=50,0m、i=0.077% → VCL=50,0m → i=6.000%
横断勾配	左歩道: 2.0%、車道: 1.5%、右歩道: 2.0%
上部工形式	4径間連続プレーム合成桁
下部工形式	逆T式橋台、豊式橋脚
基礎工形式	場所打ち杭基礎φ1500、直接基礎
適用図書	道路標示方書・同解説(平成24年3月) プレーム合成けた構設計施工指針 第3版 国土開発技術センター(平成9年7月) 九州地方整備局土木工事設計要領(平成23年7月)

下部工正面図 S=1:200



施工年度	令和4年度
工事名	新町停車場線(新町橋)新橋設置工事(上部工)
路線名	市道 新町停車場線
工事場所	宮崎市清武町新町
図面名称	橋梁一般図 縮尺 図示
図面数	1 / 66
	課長 課長補佐 係長 稽查 製図 設計