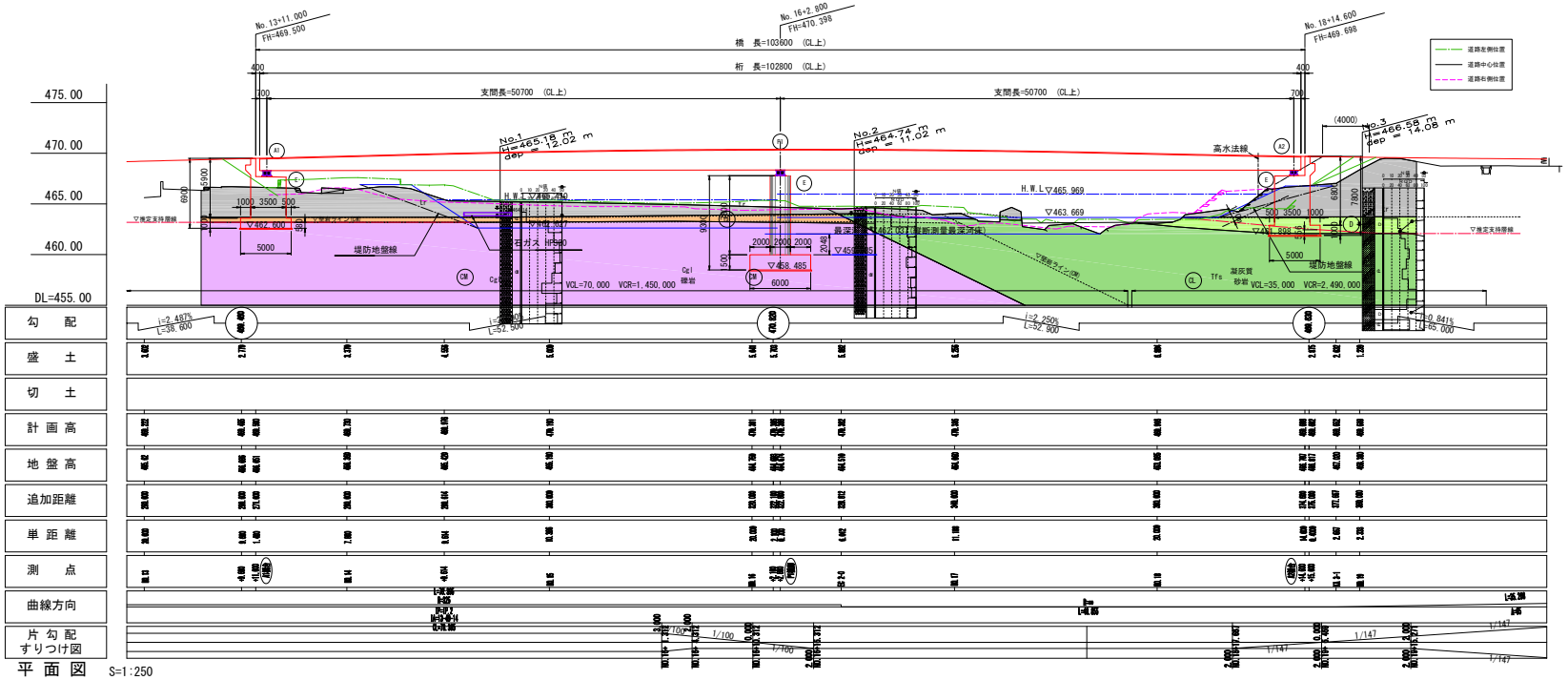
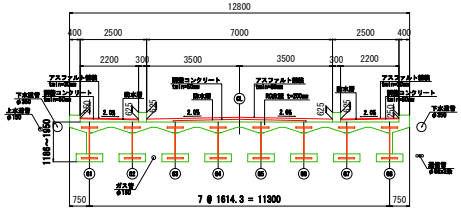
橋梁一般図

側面図 S=1:250

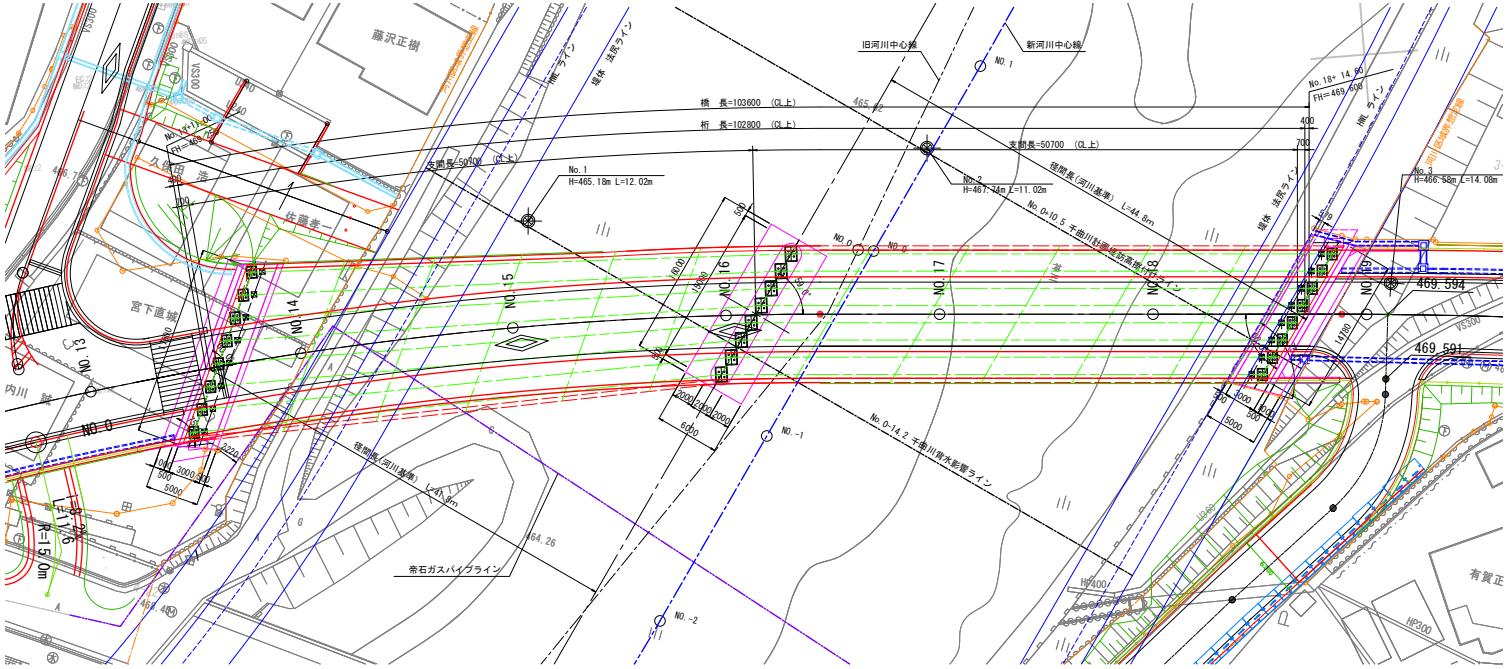


標準断面図 S=1:100

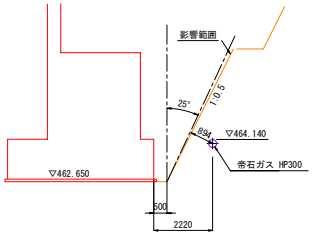


設計条件		
路線名		踏入大屋線
道路規格		第3種第3級
設計速度		V = 40 km/h
設計活荷重		B活荷重
形式	上部工	2径間連続プレビーム合成桁橋
	下部工	橋台：逆T式橋台，橋脚：壁式橋脚
	基礎工	橋台：直接基礎，橋脚：直接基礎
橋長		L = 103.60 m (道路中心線上)
径間長		L = 102.80 m (道路中心線上)
総幅員		12.80 m
有効幅員		12.00 m
斜角		60° 0′ 00″
平面線形		R=325～R=∞
縦断勾配		2.590% 2.250%
横断勾配		車道部 2.000% 2.000% 歩道部 2.000%
設計水平震度		kh = 0.20【I種地盤】
使用材料	上部工 コンクリート	σck = 50 N/mm²(下フランジ)，30N/mm²
	上部工 鋼材	SS400，SMA400AW，SMA490AW
	上部工 鉄筋	SD345
	下部工 橋台 コンクリート	σck = 24 N/mm²
	下部工 橋台 鉄筋	SD345
	下部工 橋脚 コンクリート	σck = 24 N/mm²
	下部工 橋脚 鉄筋	SD345
適用示方書		道路橋示方書・同解説(平成29年11月)

平面図 S=1:250

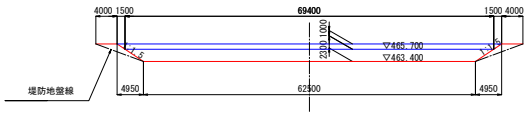


交差条件 S=1:100



河川計画断面 S=1:500

No. 0+0.000



河川条件

	河川条件	備考
河川名	一級河川 神川	
計画洪水流量	1,000m3	
余裕高	1.0m	河川管理施設等構造令第20条
堤防天端幅	4.0m	河川管理施設等構造令第21条
縦断勾配	1/50	実測縦断図より
護岸勾配	1:1.5	
橋脚による阻害率	5.0%以下	2.0 / 69.4 = 2.9%

平成29年度 防災・安全交付金橋梁詳細設計業務委託(神川橋)

番号		橋梁一般図	縮尺	図示

踏入大屋線

上田市 岩下（岩下）

課長		係長		担当		設計	

上田市都市建設部土木課

測量会社		管理技術者	白地 千松
		照査技術者	深山 秀樹
設計会社	株式会社 千代田コンサルタント	主任技術者	
調査会社		主任技術者	